

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wykonana przez firmę DROBCZYK. S.C. USŁUGI GEODEZYJNE

Województwo: śląskie

Powiat: gliwicki

Jedn. ew.: 240501_1, Pyskowice

Obr. ew.: 0001, Pyskowice

Dz. ew.: 930/50, 563/21, 540/12

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18'), układ odn.: PL-EVRF2007-NH

Sekcja: 6.132.26.03.2.4

Identyfikator zgłoszenia:

WGI-RZG.6640.1.1184.2020

Mapa w skali 1:500 o treści S+U+E

Mapa wykonana bez ustalenia obciążeń, o których mowa w par. 80 ust.4
Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. w sprawie standardów (Dz.U.263 poz.1572)

Zakres opracowania

Unikatowy symbol przeznaczenia terenu

Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

Wykonał: Adam Pniak nr uprawnień zawodowych 7947/90/Kt
Paweł Drobczyk – podpisano elektronicznie

Dnia: 07.07.2020r.

ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Klasa techniczna drogi	Z
Szerokość pasa ruchu (bez poszerzeń na łuku)	3,0m
Prędkość projektowa Vp	40km/h

ŁUK

Promień łuku	120m
Szerokość jezdni (z poszerzeniem na łuku)	2x3,35=6,7m
Poszerzenie na łuku (dla jednego pasa ruchu)	0,35m
Spadek poprzeczny	2%-jednostronny
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	dwustronne

LEGENDA:

540/12 Numer działki w obszarze robót

- Granica działek
- Linia początku i końca opracowania
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Linie czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na potrzeby przebudowy urządzeń wodnych

Elementy projektowane:






- Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej
- Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- Projektowany chodnik służbowy
- Dostosowanie istniejącego chodnika
- Projektowana balustrada żelbetowo-ceglana
- Reprofilowanie istniejącego pobocza
- Reprofilowanie terenu
- Umocnienie skarp/rowów/terenu
- Umocnienie skarp i dna cieku
- Mur oporowy
- Zarys obiektu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik obniżony lub zanikający
- Krawędź swobodna
- Balustrada

Sieci:

- Wpusty drogowe
- Istniejący wodociąg Ø80
- Projektowany wodociąg Ø225
- Istniejący wodociąg Ø80 do usunięcia
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany kanał technologiczny
- Istniejąca sieć teletechniczna do zabezpieczenia na czas robót
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- Istniejące drzewo przeznaczone do wycinki z uwagi na kolizję z inwestycją

UWAGI:

- Wymiary podano w m.
- Istniejące sieci teletechniczne i elektroenergetyczne należy zabezpieczyć na czas robót.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Powiat Gliwicki ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW			
OBIEKT:	Most w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach 1:500			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys:
TYTUŁ RYSUNKU:				T-00
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 06.2021	skala: 1:500
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis: 	
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: 	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis: 	
PROJEKTANT: (branża telekomunikacyjna)	mgr inż. Jan Szczerbacz	452/89/UW	podpis: 	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wykonana przez firmę DROBCZYK. S.C. US

Województwo: śląskie

Powiat: gliwicki

Jedn. ew.: 240501_1, Pyskowice

Obr. ew.: 0001, Pyskowice

Dz. ew.: 930/50, 563/21, 540/12

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18'), układ odn.:

Sekcja: 6.132.26.03.2.4

Identyfikator zgłoszenia:

WGI-RZG.6640.1.1184.2020

Mapa w skali 1:500 o treści S+U

Mapa wykonana bez ustalenia obciążeń, o których mowa w Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. w sprawie

Zakres opracowania

Unikatowy symbol przeznaczenia terenu

Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

Wykonał: Adam Pniak nr uprawnień zawodowych 7947/
Paweł Drobczyk – podpisano elektronicznie

Dnia: 07.07.2020r.

ZAŁOŻENIA OGÓLNE	
Klasa techniczna drogi	Z
Szerokość pasa ruchu (bez poszerzeń na łuku)	3,0m
Prędkość projektowa Vp	40km/h
ŁUK	
Promień łuku	120m
Szerokość jezdni (z poszerzeniem na łuku)	2x3,35=6,7m
Poszerzenie na łuku (dla jednego pasa ruchu)	0,35m
Spadek poprzeczny	2%-jednostronnie
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	dwustronnie

